

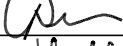




Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Petra STROUHALOVÁ		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Zlínský	Datum:	02 / 2017
Zadavatel:	Město Kunovice	Formát:	A4
Název akce:	Lávka přes Olšavu	Měřítko:	
Název objektu:		Účel:	DSP+PDPS
Název výkresu:		Čís.zakáz.:	72 - 2016
		Archivní čís.:	25 - 2016
	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís.soupravy:	Čís. výkresu: D.1

LÁVKA PŘES OLŠAVU

DSP + PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Zpracováno podle
„Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a
„TKP-D staveb pozemních komunikací“*

D – TECHNOLOGICKÁ ČÁST

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST VÝSTAVBY MOSTU	4
4.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Stavba: Lávka přes Olšavu
- 1.2. Katastrální území: Kunovice u Uherského Hradiště
- 1.3. Kraj: Zlínský
- 1.4. Objednatel: **Město Kunovice**
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
Odpovědní zástupci:
Mgr. Ivana Majíčková, starostka – věci smluvní
statutární zástupce
Ing. Milan Valouch – odbor investic a územního
plánování
- kontaktní osoba
IČO: 00567892 DIČ: CZ00567892
- 1.5. Investor: Město Kunovice
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.6. Uvažovaný správce mostu: Město Kunovice
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.7. Projektant: **Rušar mosty, s.r.o**
Majdalenky 19, 638 00 Brno
kancelář: Slavičkova 1a, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 72 - 2016, číslo archivní: 25 - 2016
- 1.8. Bod křížení s tokem: $Y = 539\,808,462$; $x = 1\,183\,027,086$
úhel křížení 100,0000 g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Tento projekt řeší odstranění staré (původní, stávající) ocelové lávky a návrh nové betonové lávky pro pěší a cyklisty s možností pojezdu vozidly údržby do 12 t. Stavba se nachází v katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště (cyklotrasa patří do katastrálního území Uherského Hradiště). Lávka s přiléhající příjezdovou cyklotrasou ze silničních betonových panelů a cyklotrasou se nachází v blízkosti průmyslové zóny města Kunovice. V okolí lávky se nachází travnatý porost, na pravém břehu cyklotrasy a AGROpenzion Sádka s výletní restaurací, na levém břehu navazuje panelová komunikace vedoucí do průmyslové zóny. Lávka i panelová cyklotrasa je v majetku i správě města Kunovice.

Lávka přemostňuje řeku Olšavu ve správě Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 601 75 Brno.

Stávající lávka je o jednom poli, nosná konstrukce je tvořena vylehčenou příhradovou konstrukcí z L profilů, mostovka je dřevěná s pojezdovými ocelovými deskami. Most byl postaven cca v 40 - 50. letech 20. století. Spodní stavba ani nosná konstrukce neprošly žádnou generální opravou.

Jednou z hlavních závad je silná koroze všech ocelových částí, především na podhledu lávky a v uložení (včetně korozního úbytku). Stávající lávka je dimenzována na jednosměrný pěší provoz, je velmi subtilní a úzká (1,4 – 1,7 m). Spodní stavba je ze smíšeného zdiva a má též poruchy, opěry jsou zamáčené, omšelé, povrchová vrstva (omítka) se lokálně odlupuje - obnažené zdivo a spáry erodují a degradují. Vnitřní část zdiva je zcela nesoudržná. Povrchová vrstva je silně prostoupěna všesměrnými trhlinami. Křídla jsou velmi krátká. Ložiska silně korodují, jsou potečená a dochází k úbytku materiálu. Záchytné zařízení na lávce je nenormové a nedostatečné, tvoří ho svislice a diagonály příhradové konstrukce. Lávka má nulovou obrubu.

Z výše uvedených důvodů přistoupil majitel a správce lávky Město Kunovice k zadání tohoto projektu. Vzhledem k nevyhovujícím průchozím a průjezdovým parametrům lávky, ke stavu NK a spodní stavby, krátkým křídlům, nedostatečnému záchytnému systému se jeví oprava objektu vzhledem k vynaloženým prostředkům neekonomická, proto bude stávající objekt zbourán a postaven nový.

Nová lávka je navržena na zatížení dle EC1-Zatížení mostů. Jedná se o dodatečně předpjatý parapetní nosník s dolní mostovkou. Šíře mezi zvýšenými obrubami 3,0 m, volná šířka mezi parapety je 4,00 m. Délka nosné konstrukce je cca 34 m.

3. TECHNOLOGICKÁ ČÁST VÝSTAVBY MOSTU

Akce „Lávka přes Olšavu“ je rozčleněna na tyto objekty:

SO 101 – Dopravní inženýrské opatření

SO 201 – Lávka

SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu Cetin

SO 402 – Napojení veřejného osvětlení

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovosti

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Rozmístění přechodného dopravního značení, uzavření lávky (SO 101)
- Demolice stávajícího mostu (SO 201)
- Přeložka sdělovacího kabelu Cetin (SO 401)
- Stavba nové lávky (SO 201)
- Osvětlení lávky na levém i pravém břehu řeky Olšavy, kabel VO bude napojen na stávající soukromý kabel osvětlení v areálu Sádky (SO 402)
- Odstranění přechodného dopravního značení (SO 101)
- Dokončovací práce, terénní úpravy včetně zpevnění berm a svahů koryta, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu (SO 201)

Před uvedením lávky do provozu bude provedena 1.hlavní prohlídka lávky, ta bude provedena osobou s oprávněním provádět hlavní prohlídky mostů.

Zhotovitel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007 a jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění jednotlivých objektů uvedenými směrnici a normami ČSN uvedenými u jednotlivých objektů.

Zhotovitel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoliv nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

Vypracování ZTKP není nutné. Rozsah přestavby nepožaduje jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP. Charakter staveniště se neodchyluje od charakteru předpokládaného v TKP. Nejedná se o výjimečné technické řešení stavby.

Zhotovitel zpracuje na celou stavbu Kontrolní a zkušební plán (KZP), který předloží k odsouhlasení investorovi.

Lze konstatovat že tato stavba bude z technologického hlediska stavbou běžnou. Projekt nepředpokládá využití technologií, jež by nebyly běžně dostupné při provádění inženýrských staveb.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII

Přístupy

Příjezdy na staveniště jsou možné po panelové příjezdové cyklotrase od průmyslového areálu Kunovic, nebo za použití příhradového mostu, který se nachází cca 700 m po směru toku řeky Olšavy od místa stavby.

Staveništní plochy

Pro zařízení staveniště se předpokládá využití plochy na uzavřených částech panelové cyklotrasy, popř. na pozemcích předpolí co nejbližší u objektu lávky. Plocha předpolí bude využita pro sklad drobného materiálu, stavební buňky aj.

Pro meziskládku vybouraného a vykopaného materiálu bude určena plocha na uzavřených částech, případně určena investorem. Plocha bude konzultována a dohodnuta se zhotovitelem stavby. Případné požadavky zhotovitele stavby na HSD budou řešeny dle výsledků jednání mezi zhotovitelem a investorem.

Přípojky vody a elektrické energie

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem. Předpokládá se, že voda bude na staveniště dovezena. Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem a správcí jednotlivých sítí.

Pomocné konstrukce a montážní prostředky

Bude specifikováno v technologickém návrhu dle možností konkrétního zhotovitele.

Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákoník práce – zákon č. 262/2006 Sb., (úplné znění zákon č. 126/1994 Sb.), ve znění zákona č. 118/1995 Sb., nález Ústavního soudu ČR 164/1995 Sb., zákona č. 159/2006 Sb. a zákona č. 138/1996 Sb.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č. 601/2006 Sb. a vyhl. č. 207/1991 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V Brně, únor 2017

Vypracovala: Ing. Petra Strouhalová

